

Sjöpolisen informerar

Brottsförebyggande information från
Polismyndigheten i Stockholms län



Kontakta sjöpolisen:

Expedition 08 - 401 69 71

Tipstelefon 073-910 00 01

sjopolisen.stockholm@polisen.se

För mer information se även:

www.polisen.se/stockholm

www.samverkanmotbrott.se

www.larmtjanst.se



www.polisen.se
Kontakta polisen 114 14
Vid akuta ärenden 112

Vid märkning av båt och motor

- Märk båten med båtens eget skrovnummer på dolda ställen. Med dolt ställe menas inne i stuvfack, under tofter, bakom lådor, inne i styrpulpst och inne i motorrum. Skrovnumret hittar du i original på båtens akter spegel på styrbords sida. Äldre båtar har skrovnumret på en skylt i motorbrunnen, vid aktern inne i båten eller vid styrplatsen.
- Märk motorn med motorns identifikationsnummer.
- Märk äldre båtar som saknar skrovnummer med en egen siffer- eller bokstavskombination.

Vid vaktgång

Checklistan kan användas även då gärningsmännen kommer sjövägen.

- Notera bilens registreringsnummer och fabrikat.
- Notera färg eller andra kännetecken på bilen.
- Hur många personer, kön, ålder och signalement? Lagg märke till udda saker som gång, klädsel, tal och anletsdrag.
- Åt vilken riktning försvann personerna?
- Notera tiden.
- Om du misstänker att någon förbereder ett inbrott, om ett inbrott skett eller om du noterar något som kan förknippas med brott, kontakta polisen.

För sjösäkerhet

- Utbilda dig.
- Ha god utkik. Ha uppsikt och se upp för andra båtar.
- Håll säker fart och visa hänsyn.
- Lyssna på väderleksrapporten.
- Använd flytväst.
- Avstå från alkohol.
- Var inte fler i båten än vad den är godkänd för.
- Ha aktuella sjökort, fungerande magnetkompass, passare och transportör ombord.
- Lita inte enbart på elektronisk utrustning som sjökort och kompass. Vid strömbortfall kan du tappa orienteringen.
- Ha första förband och tändstickor ombord.
- Ha torra kläder till ombyte ombord.
- Ha nödproviant och dricksvatten ombord. (Forts på nästa sida)

- Kontrollera bränslemängden, bränslefilter, kylvatten, oljenivån och lanternor.

Sjövetsregler

- Se till att båten är sjöduglig och att god ordning råder ombord.
- Ha alltid nödvändig säkerhetsutrustning ombord. Kom ihåg - flytväst åt alla ombord, och den ska vara på.
- Ge dig inte ut på större vatten än båten är lämpad för.
- Tala alltid om ditt färdmål och studera färdvägen noga. Om du ändrar ditt färdmål - meddela hem.



- Det är din plikt att känna till de regler som gäller på sjön.
- Alkohol och båtliv hör inte ihop.
- Överlasta inte och sitt ned i båten.
- Håll alltid god utkik! Var försiktig med farten.
- Lyssna på väderleksutsikterna. Är de dåliga - stanna hemma. Är du redan till sjöss - sök lä i närmaste hamn.
- Om båten kantrar men flyter stanna kvar där. Du är säkrare vid båten än om du simmar mot land.
- Skräpa inte ned på land eller i vattnet. Tag med skräpet hem eller lämna det vid uppsamlingsplats.

Båtsamverkan

Båtsamverkan är ett samarbete mellan Polismyndigheten i Stockholms län och försäkringsbolag, båtklubbar, varv och marinor. Den grundläggande tanken är att engagera båtklubbar och medlemmar att vidta säkerhetshöjande och brottsförhindrande åtgärder för att förebygga tillgrepps-brott. Det kan vara att förbättra skalskydd, belysning, låsning och märkning av din båt samt vakthållning.

Med båtsamverkan kan vi tillsammans minska antalet brott och störningar i båtklubbar och i deras närområde och skapa ökad trivsel och trygghet. De båtklubbar som



driver båtsamverkan bör hålla en fungerande kontakt med sjöpolisen. Vill din båtklubb starta Båtsamverkan? Gå in på www.samverkanmotbrott.se

Skydda din båt mot brott

Sjöpolisen arbetar med olika metoder för att bekämpa båtrelaterade tillgreppsbrott. Med spaning i drabbade områden och bearbetning av tips kan gärningsmän gripas och båtar lämnas åter till rättmätig ägare. Att få sin båt stulen är en tråkig upplevelse. För att skydda sig kan man själv vidta vissa enkla åtgärder. Vanligt är att man idag tyvärr stjälar utombordsmotorn i de fall då motor och båt ligger förtöjda utan bevakning eller larm.

Spår- eller söksystem

Att förse din båtmotor med ett sök- eller spårssystem kan leda till att din båt inte blir utsatt för brott och det blir enklare för polisen att hitta motorn och gripa gärningsmännen. Du får mer upplysningar om stöldförebyggande produkter genom ditt försäkringsbolag eller hos Stöldskyddsföreningen.

Märkning och fotografering av båt och motor

Märk din båt och motor med någon form av varaktig märkning. Du kan stansa in motornumret i anslutning till den befintliga märkningen. Märkning med namnetiketter i båten är bra, minst en bör vara dold. Skriv båtens skrovnummer med tusch i ett stuvfack eller gärna under en låda. Den informationen underlättar för polis och försäkringsbolag.

Vid köp av begagnad båt eller motor

Många båtar och motorer som säljs är stöldgods. För att du inte ska göra dig skyldig till häleri enligt Brottsbalken vill sjöpolisen göra dig uppmärksam på att vara noggrann inför ditt köp. Lagen om god tro är ändrad 2003. Man kan inte längre hävda god tro vid köp av stulen egendom. Godset kommer då att lämnas tillbaka till rätta ägaren och du riskerar att mista både båt och pengar samt bli föremål för misstanke om brott.

Innan du köper en begagnad båt eller båtmotor ska du inhämta korrekta identitetsuppgifter. Kontrollera säljarens identitet och att han är behörig att sälja båten eller motorn. Säljaren ska kunna visa legitimation och handlingar som styrker ägarskapet. Ta kontakt med säljarens försäkringsbolag för att kontrollera uppgifterna.

Polis och Larmtjänst kan hjälpa dig att kontrollera om båten/motorn är stöldanmälda. Tänk på att båten eller motorn nyligen kan ha blivit stulen och ägaren inte hunnit göra en anmälan. Det kan också vara så att uppgifterna är felaktiga och inte tillhör det objekt som du planerar att köpa.

Håll uppsikt över din båt

Det bästa sättet att skydda din båt och motor från stöld är enligt Sjöpolisen och försäkringsbolagen att hålla uppsikt över båten. De mest utsatta båtarna ligger vid enskilda bryggor utan den vaktgång som de stora båtklubbarna har.

Båtklubbar i samma område kan gå samman och ha gemensam vaktgång. Vaktgången kan skötas ambulerande med båt eller bil för att göra den mer effektiv.

Om en båt eller motor blivit stulen ring 114 14. Vid akut läge ring 112.



Sjöpolisens uppdrag

Vår uppgift är att öka tryggheten och minska brottsligheten inom skärgårdsområdet och Mälaren. En stor del av vår arbetstid går åt till att förebygga och förhindra brott. Sjöpolisen är Polismyndigheten i Stockholms läns spetskompetens i marin miljö.

Sjövett

Det vanligaste orsaken bakom allvarliga olyckor till sjöss är alkohol, höga farter och bristande utkik. Läs mer om sjövett i checklistorna.

Sjöfylleri – Vad säger lagen?

Ny lydelse från 2010-06-01

4 § Den som framför ett fartyg, som med motordrift kan framföras med en hastighet om minst femton knop eller som har ett skrov med en största längd av minst tio meter, efter att ha förtärt alkoholhaltiga drycker i så stor mängd att alkoholkoncentrationen under eller efter färden uppgår till minst 0,2 promille i blodet eller 0,10 milligram per liter i utandningsluften, döms för sjöfylleri till böter eller fängelse i högst sex månader. Det som föreskrivs om den som framför ett fartyg gäller även den som i övrigt på ett sådant fartyg fullgör en uppgift av väsentlig betydelse för säkerheten till sjöss.

För sjöfylleri döms också den som framför ett fartyg eller i övrigt på ett fartyg fullgör en uppgift av väsentlig betydelse för säkerheten till sjöss och då är så påverkad av alkoholhaltiga drycker eller något annat medel att det kan antas att han eller hon inte kan utföra uppgiften på ett betryggande sätt.

5 § Är ett brott som avses i 4 § att anse som grovt, döms för grovt sjöfylleri till fängelse i högst två år. Vid bedömning av om brottet är grovt ska särskilt beaktas om

1. gärningsmannen har haft en alkoholkoncentration som uppgått till minst 1,0 promille i blodet eller 0,50 milligram per liter i utandningsluften,
2. gärningsmannen annars har varit avsevärt påverkad av alkohol eller något annat medel,
3. den uppgift som gärningsmannen haft att fullgöra har varit särskilt krävande med hänsyn till fartygets egenskaper eller andra omständigheter, eller
4. framförandet av fartyget har inneburit en påtaglig fara för säkerheten till sjöss.